

PROTOCOLO DE ACCESO DE SCOTER AL AUTOBÚS

1. Objetivo.

Establecer la sistemática a seguir para la solicitud de la tarjeta para viajar con scooter para PMR a bordo de los vehículos de TUSSAM y sus líneas concesionarias.

2. Proceso de Acreditación.

Las Personas con Movilidad Reducida que utilicen Scooter solicitarán a Tussam la correspondiente tarjeta acreditativa.

Para la concesión de esta tarjeta será necesario:

- Presentar la tarjeta acreditativa del grado de discapacidad, con un grado igual o superior al 33% y con la expresión %SI+ en el apartado %Baremo de Movilidad+y
- Que el peso total del Scooter y el del usuario sea inferior a 300kg.

El solicitante deberá presentar la siguiente documentación:

- Fotocopia del Documento Nacional de Identidad.
- Fotografía en color actualizada (consignar número de DNI en el reverso de la fotografía).
- Certificado del grado de discapacidad.
- Ficha técnica del vehículo para PMR.
- Fotografía del scooter.

El Departamento de Atención al Cliente de Tussam, una vez comprobada la documentación presentada y revisado visualmente el scooter, elaborará la tarjeta acreditativa (se adjunta diseño) donde aparecerá datos del titular,

incluida fotografía, así como marca, modelo y número identificativo del vehículo.

Presentado esta tarjeta el titular podrá acceder a los vehículos de la empresa y de las líneas concesionarias por la puerta central y haciendo uso de la rampa de PMR.

El solicitante se comprometerá, una vez suba al autobús, a colocarse en el sitio y ubicación requerida y adoptar todas las medidas de seguridad necesarias, entre ellas accionar el freno y/o desconectar baterías.

El solicitante se hará responsable de cualquier daño que pudiera producir en los vehículos o en los clientes por el no cumplimiento de la normativa al respecto.

Asimismo, se compromete a utilizarla única y exclusivamente mientras reúna las condiciones y requisitos exigidos, debiendo comunicar a TUSSAM cualquier modificación de las condiciones por las que se le otorgó y cualquier alteración que se pudiera producir en el scooter.