



TUSSAM
Transportes Urbanos de Sevilla

Sevilla, 24 de diciembre de 2009

TUSSAM, en el camino hacia la excelencia

Boletín Informativo nº 26

"AL CARRIL BICI LE PONGO UN 10"

¿Qué le parecen los nuevos sistemas de movilidad de Sevilla?



José Antonio Carrizosa
Director Diario de Sevilla

El Metro es muy útil para los vecinos con fácil acceso a la única línea existente. Hasta que no exista una red de Metro -por lo menos tres de las cuatro líneas proyectadas- Sevilla tendrá un déficit muy acusado en este sentido. Por lo que respecta a los carriles bici, creo que cumplen una función fundamental, están cambiando los hábitos de muchos ciudadanos y es una apuesta arriesgada que está saliendo muy bien. Les pongo un 10.

¿Ha mejorado el tráfico y el sistema de transporte público?

Sevilla tenía y tiene todavía un sistema de transporte público y de ordenación del tráfico propio de los años sesenta o setenta del siglo pasado. Se ha avanzado en los últimos años, pero si comparamos Sevilla con cualquier ciudad de su dimensión, tanto en España como en Europa, no se acierta a comprender la desidia y falta de efectividad que ha rodeado esta cuestión.

La peatonalización, ¿es el futuro?

La peatonalización es un bien: Hace la ciudad más habitable, más limpia y más confortable. Pero, como todo, depende de cómo se haga. Creo que si no se hace con planificación y buscando el consenso de los vecinos y colectivos afectados, puede traer más perjuicios que beneficios. En Sevilla tenemos ejemplos de las dos cosas.

¿Debe ampliarse el tranvía al menos hasta Santa Justa?

Sin duda ninguna. Creo que el Metrocentro es de una utilidad muy limitada y que no cumple la misión de llevar al centro el ferrocarril metropolitano. Si su recorrido se incrementara sustancialmente, su utilidad para los ciudadanos aumentaría. Y si no se amplía no dejará de ser poco más que un trenecito turístico que da un escaso servicio al ciudadano. Pero el tranvía no debe sustituir al metro. Ese sería un grave error.

¿Conoce la modernización tecnológica, sostenible, de Tussam?

Si se refiere a la puesta en marcha de autobuses movidos por gas natural o biocombustibles, sí. Incluso conozco la línea que utiliza microbuses eléctricos en el centro. Creo que todo ello es positivo, pero falta mucho camino que recorrer.

¿Qué cree que se puede mejorar?

Aunque sé los tiempos que corren, me sorprende la vejez de parte de la flota. Por otro lado, para que cumpla su misión lo fundamental es que funcione el tráfico en la ciudad. Eso es una cuestión que compete al Ayuntamiento y en la que queda casi todo por avanzar.

PRIORIDAD SEMAFÓRICA EN LA EXPLOTACIÓN DE LA RED DE LÍNEAS DE TRANSPORTES URBANOS DE SEVILLA

En los últimos meses Tussam ha desarrollado un sistema de prioridad semafórica en la red de líneas. Este proyecto se lleva a cabo con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local para la Creación de Empleo y ha sido ejecutado por la empresa Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas (SICE).

El proyecto ha consistido en la ejecución de una serie de actuaciones, tanto en la vía pública como en los vehículos de la flota con el objetivo de potenciar el transporte público mediante una mejora en su velocidad comercial.

En concreto, se han instalado en la casi totalidad de la flota de Tussam 320 terminales embarcados de solicitud de demanda de prioridad, la cual será interpretada en 10 intersecciones críticas de la ciudad por nuevos reguladores encargados de gestionar dicha prioridad reduciendo los tiempos de espera en la intersección y por lo tanto los tiempos de recorrido.

Las intersecciones afectadas se han seleccionado considerando las intensidades de paso, tanto de autobuses como de vehículos privados, así como la estructura semafórica de las mismas. Estas intersecciones se concentran en la Segunda Ronda, entre la Carretera Carmona y José Díaz, así como en los principales cruces de Nervión (eje Avenida Eduardo Dato - Marqués de Pickman, y en el de la Avenida de Luis Montoto).

Este sistema permite detectar la entrada y salida del autobús en su ramal correspondiente alargando o acortando la fase verde o roja del semáforo para favorecer el paso del mismo. Así, y dependiendo de las condiciones del tráfico, se puede llegar a permitir el flujo libre para la circulación de los autobuses minimizando el impacto en los cruces limítrofes.

Con la implantación de este sistema de prioridad semafórica, se abre la posibilidad de nuevos desarrollos encaminados a interconectar el actual SAE de la flota con el Sistema de Información de Tráfico (SIT3), del Centro de Control de Tráfico de la Delegación de Movilidad de Sevilla.



TUSSAM DONA 5 AUTOBUSES PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA HABANA

La Comisión Ejecutiva ha acordado la cesión de cinco autobuses al Poder Popular de La Habana para su uso en el servicio de transporte de esa ciudad, que serán enviados próximamente a la isla caribeña, donde ya circulan otros autobuses que dejaron de prestar servicio en Sevilla.

Estos cinco autobuses son de la marca Renault, del modelo PR100, con 12 metros de longitud, dotados de cajas de cambio automáticas y equipos de aire acondicionado. Fueron matriculados en 1992 y han estado en servicio hasta la fecha de su donación, por lo que eran los más veteranos de la actual flota. En la actualidad la flota tiene una antigüedad media aproximada de cinco años, una de las más bajas en España.

TODOS LOS QUE PARTICIPAMOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTE BOLETÍN LE DESEAMOS A TODA LA PLANTILLA QUE SE CUMPLAN SUS MEJORES DESEOS PARA EL NUEVO AÑO.



EL BONUBÚS MAGNÉTICO DESAPARECE EL ÚLTIMO DÍA DEL AÑO

Tal y como estaba previsto, el día 31 de diciembre será el último en que tengan validez como título de viaje los bonobuses magnéticos, tanto con transbordo como sin transbordo, que han sido titulados por la tarjeta multiviaje sin contacto. Del mismo modo, dejan de funcionar las máquinas canceladoras de los bonobuses, sobre las que se ha fijado una pegatina avisando de ello a todos los clientes.

IMPORTANTE

El día 31 de diciembre dejan de funcionar estas canceladoras.

Utilice las nuevas tarjetas sin contacto.

Las nuevas tarjetas multiviaje sin contacto se pueden adquirir y recargar en los Puntos de Información y Venta de Tussam, y en los estancos y establecimientos de la red establecida, que están identificados con el distintivo de "Venta y recarga de Tarjetas Tussam".



Durante el período comprendido entre el 28 de diciembre y el 31 de enero de 2010 se podrán canjear en los Puntos de Información y Venta de Tussam, los antiguos bonobuses que aún queden en poder de los clientes.

El canje se efectuará por el importe correspondiente y en el mismo título de viaje del nuevo sistema sin contacto

NUEVOS NÚMEROS DE TELÉFONO

Desde el pasado 15 de diciembre la Empresa cuenta con nuevos números de teléfono.

Los números más significativos son:

- Centralita..... 955 479 000
- Oficina de Tráfico..... 955 479 366
- Oficina de Talleres..... 955 479 121
- Personal..... 955 479 221
- Asesoría Jurídica..... 955 479 328
- Vestuario..... 955 479 211
- Recaudación..... 955 479 157
- Servicio Médico..... 955 479 324
- Atención al Empleado.. 955 479 322
- Formación..... 955 479 364
- Atención al Cliente..... 955 479 209

Los números públicos existentes, asociados a extensiones, se conformarán con el formato 955 479 xxx. Por ejemplo, para la ext. 302, que tiene acceso público, su número pasará a ser el 955 479 302.

010 - ATENCIÓN AL CIUDADANO

El pasado día 18 de diciembre se llevó a efecto el cambio de número de Atención al Ciudadano, que desde entonces es el 010, si se llama desde Sevilla capital. Para las llamadas realizadas desde fuera de Sevilla se mantiene el número 902 459 954.

Atención al ciudadano



24 horas al día, 365 días al año

HORARIO LANZADERA EN EL PORTAL DEL EMPLEADO

Con el fin de hacer más accesible a toda la plantilla el servicio de la Lanzadera "La Florida-Tussam", se ha colocado en la página de Inicio del Portal del Empleado un botón animado que después de pulsado nos muestra el horario actualizado de este servicio.



TUSSAM DE CINE

La productora de la película "Knight&Day" ha agradecido a los trabajadores de los distintos servicios municipales la colaboración con las tareas del rodaje de dicha película.



HASTA SIEMPRE

Tenemos que desear un feliz "Hasta Siempre" a los compañeros M^a Teresa de los Santos, Jefa de Departamento y Fermín Caballero, Jefe de Negociado, que próximamente se jubilan.



PLAN ESPECIAL NAVIDAD 2009

Servicio Ordinario

- En días laborables la oferta se adapta a la demanda de los usuarios, potenciándose el servicio de las líneas que tienen como destino las grandes zonas comerciales de la ciudad, y en las horas de mayor afluencia.
- En sábados, se incrementa la oferta en un 10%.
- En festivos con apertura del comercio, la oferta se aumenta un 12%.
- La línea Metro-Centro se incrementa un 15% en laborables y el 25% en sábados y festivos.

Servicio Nocturno

- Las líneas nocturnas mantendrán su servicio habitual, finalizando a las 3:00 horas los días laborables, y enlazando con el servicio diurno del día siguiente, los viernes, sábados y vísperas de festivo.
- La línea Metro_Centro, durante todos los días, mantendrá su servicio hasta las 2:00 horas.

24 Diciembre (Nochebuena)

- Las líneas diurnas de autobuses tienen prevista su última salida, desde ambas cabeceras, en torno a las 21:30 horas.
- La línea Metro_Centro mantendrá su servicio hasta las 2:00 horas.
- Las líneas nocturnas comenzarán a prestar servicio a las 22:45 horas, finalizando a las 3:00 horas.

31 Diciembre (Nochevieja)

- Al igual que en Nochebuena, las líneas diurnas tienen prevista una última salida sobre las 21:30 horas.
- La línea Metro_Centro mantendrá su servicio ininterrumpido hasta enlazar con el servicio diurno del día siguiente a las 9:00 horas.
- Las líneas nocturnas comenzarán a prestar servicio a las 22:45 horas, enlazando a las 9:00 horas con el servicio diurno del día siguiente. Estas líneas tendrán una frecuencia de paso de entre 20 y 30 min. hasta las 3:00 horas y de 30 min. a partir de entonces y hasta las 9:00 horas.

25 Diciembre Y 1 Enero (Navidad Y Año Nuevo)

- El servicio normal diurno comenzará a las 9:00 horas.
- Las líneas nocturnas finalizan el servicio a las 3:00 horas, como un día laborable normal.

Feliz Navidad

