

"SEVILLA ESTÁ CADA VEZ MEJOR"

¿Cómo ve los cambios del transporte en Sevilla: tranvía, metro, autobuses ecológicos...?

Cada vez mejor, aunque yo, como viví tantos años en Madrid, y lo tomaba mucho, soy una entusiasta del metro. Además al nuevo metro de Sevilla lo tematizaría... No tendríamos el metro de Moscú pero haría que notaran donde estamos y no se trata de poner azulejos andaluces (que también) o todo el típico-tópico, pero si un "algo".



Cristina Hoyos Bailaora

¿Y la peatonalización del centro, las bicicletas por la ciudad...?

Yo llevo viajando por el mundo muchos años y he visto como las grandes ciudades se han ido peatonalizando y da gusto pasear por ellas, tomar un café o un helado mirando el paisaje, a la gente o disfrutando del ambiente, así que me encanta. Con respecto a las bicicletas, veía con envidia ciertas ciudades de Holanda, Dinamarca o Italia donde desde hace un montón de años la gente iba en bici y aquí lo veíamos como algo muy lejano... Recuerdo como nos extrañaba a los españoles (hace mucho ¿eh?) el ver a señores trajeados con su bici...

¿Cuál es la Sevilla que va en autobús?, ¿qué se vive en él?

Pues la de la gente normal, los trabajadores, los estudiantes, las señoras que van una vez por semana a San Judas o a San Pancracio, los que van al centro de compras o a arreglar papeles, los que se encuentran solos, los que aun teniendo coche prefieren tomar el autobús por comodidad, por no aparcar o por motivos ecológicos... y lo que vives en él es notar como es en realidad una ciudad.

¿Alguna anécdota que le haya pasado en el autobús?

Mas antigua aún...idel tranvía!... mi tío Isidoro, hermano de mi padre, era conductor de tranvía y, con tal de verle, mi padre y yo, íbamos a verle a "su" tranvía y de paso nos dábamos unas vueltas por Sevilla. Mi padre y sus hermanos eran todos altos, rubios y de ojos claros, así que a mi tío Isidoro lo recuerdo con su gorra y su uniforme azul y más que un conductor parecía un príncipe.

¿Es mas vivible Sevilla ahora que hace años y mas agradable para el turista?

Bueno, ahora Sevilla es mucho más grande, cuando yo era chica, ir a Triana era como ir a otra ciudad, pero sin duda alguna, disfrutamos por regla general de una mayor calidad de vida y no solo por el nivel económico, hay que tener más posibilidades, más espectáculos, más cultura.... Para el turista existen más cosas a visitar, hay más oferta gastronómica, de teatro, de exposiciones y todo ello influye.

BALANCE DEL PRIMER AÑO DEL METRO_CENTRO

El pasado 29 de octubre el Metro_Centro cumplió un año de servicio, con un balance muy satisfactorio en cuanto a la calidad conseguida, la satisfacción manifestada por los usuarios y la reducción de contaminación atmosférica, acústica y de vibraciones en la zona monumental.

En este primer año ha transportado un total de 4.650.000 viajeros, siendo el 27 de diciembre el día de mayor ocupación con 25.739 viajeros. Ese mismo mes fue el de mayor demanda con 550.000 viajeros y agosto el de menor con 234.000 viajeros. En un día laborable medio de la temporada de invierno transporta aprox. 17.000 viajeros, descendiendo entre un 30% y un 55% los sábados y festivos, respectivamente. Los periodos punta se sitúan entre las 9:00 y las 12:00, en el sentido hacia Plaza Nueva y de 12:30 a 15:00, en sentido contrario, con niveles de ocupación cercanos al 80%.



Con este nuevo modo de transporte se ha eliminado el paso por la Avda. de la Constitución de 2.700 autobuses y 15.000 vehículos privados, diariamente. Eso supone evitar la emisión de más de dos millones y medio de toneladas de CO2 al año, además de ciento cuarenta mil kilos de CO, dieciocho mil de NO, casi treinta mil de HC y otras cantidades de sulfuroso y partículas.

Importante también es el índice de satisfacción del usuario, ya que más del 80% de estos están satisfechos con el servicio prestado, frente a sólo un dos por ciento que se consideran insatisfechos. La nota media es superior al 8 en los distintos aspectos, entre los que destacan el impacto mediambiental, la accesibilidad, la atención al cliente y el confort. El 91 por ciento de los viajeros quiere que el Metro_Centro se amplíe hasta Santa Justa.

En su primer año de vida el Metro_Centro ha conseguido dos certificaciones, UNE-EN ISO a la calidad y a la gestión ambiental y una certificación de calidad AENOR al servicio, cumpliendo el cien por cien de requisitos obligatorios para ello, siendo además la primera línea de transporte urbano que lo consigue en Andalucía. Un 95 por ciento de puntualidad y un 90 por ciento de regularidad avalan también a este servicio.

TUSSAM ACOGIÓ LA 71ª REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN E INNOVACIÓN DE LA UITP

En nuestra sede de Avda. de Andalucía ha tenido lugar en estos días la 71ª Reunión de la Comisión de Tecnologías de Información e Innovación de la UITP (Unión Internacional de Transporte Público), a la que asistieron dieciocho representantes de empresas de transporte público de distintos países de todo el mundo.

La UITP es una plataforma de cooperación de autoridades del transporte público



para trabajar a favor del mismo, de la movilidad sostenible y de la innovación en el sector.

La Comisión que se reunió en Sevilla es de las más importantes de la UITP y su objetivo es la discusión y análisis del desarrollo y uso de las tecnologías de la información en las empresas de transporte, destacando entre los temas tratados:

- * la interoperatividad en la gestión de billeteaje,

- * el mercado de la información sobre los desplazamientos en transporte público, y

- * cuestiones relativas a la seguridad de las tarjetas usadas en los diferentes sistemas de billeteaje.

Los miembros de la Comisión de la UITP visitaron todas las instalaciones de Tussam, mostrando especial interés por las últimas actuaciones estelares de la empresa, como la planta solar fotovoltaica en el aparcamiento, el Metro_Centro, la peatonalización de la Avenida de la Constitución, y el elevado nivel de información en tiempo real del que disfrutaban nuestros clientes.

LOS RESIDUOS PELIGROSOS, UN TEMA PARA LA CONCIENCIACIÓN EN TUSSAM

Si bien es cierto que como ciudadanos cada vez vamos teniendo mayor conciencia de la selección y diversificación de residuos no peligrosos, como el cartón, el vidrio o los plásticos, en el caso de los residuos peligrosos la tarea de concienciación y sensibilización en una empresa como Tussam es importantísima para que la gestión de este tipo de residuos sea la más adecuada.

Por un lado con los cursos de formación sobre Sensibilización Ambiental. Por otro, por las inspecciones semanales que lleva a cabo el Gabinete de Calidad y Medio Ambiente en todos los puntos limpios de las instalaciones, que, a su vez, tienen una revisión diaria de estos puntos, por parte de los responsables de las distintas secciones. De la comparación de esas revisiones diarias y las inspecciones semanales salen los resultados que el citado Gabinete estudia para tomar las soluciones más necesarias.

En el estudio realizado por Tussam sobre estos residuos se detallan los más importantes que genera la empresa. De su evolución en los cuatro últimos años puede observarse que algunos elementos han crecido, como los tóner, los envases plásticos, o los aerosoles, simplemente porque antes no se recogían por completo. En otros casos, como el aceite usado, las baterías y anticongelantes, han disminuido en base a que se usan mejor o durante más tiempo.



Por la cantidad los más importantes son los lodos de hidrocarburos, con 83 toneladas al año, y el aceite usado con 23 toneladas al año. Las baterías de plomo, aunque de mayor duración, suponen también una cifra impresionante de doce toneladas y media. Sin embargo, los filtros de aceite, con más de siete toneladas, suben como consecuencia de un exigente mantenimiento preventivo de las nuevas unidades.

En todo caso, es bueno conocer la lista y las cantidades de los residuos peligrosos que se generan en Tussam, para tener una mayor conciencia de su existencia y de la necesidad de su adecuado tratamiento, dentro de la política medioambiental de la empresa.

EL ACCESO DE LOS USUARIOS SEGÚN EL NUEVO REGLAMENTO

Continuando con los derechos y obligaciones de los usuarios, el nuevo Reglamento para la Prestación del Servicio, en su artículo 69, establece la obligación para éstos de cumplir con lo dispuesto, tanto en este Reglamento, como en el Código de Circulación vigente en cada momento.

Por su parte, el artículo 70 establece la forma en que los usuarios deben aguardar a la llegada del vehículo en parada para el acceso al autobús, debiendo efectuarlo por orden de llegada y de forma ordenada.

EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE

Ahora que está resultando tan exitosa la implantación de SEVICI y el uso de la bicicleta en una ciudad como Sevilla, es bueno recordar que, según un estudio del Ministerio de Medio Ambiente, la bicicleta es el medio de transporte más eficiente desde el punto de vista energético, por encima incluso del desplazamiento a pie. El gasto energético por kilómetro en bici es de 0,06 millones de julios, mientras que a pie en esa misma distancia gastamos 0,16 millones de julios, más del doble.

Estos son los dos únicos medios de transporte denominados como "muy eficientes". En los medios "eficientes" entran todos los transportes públicos: el tren de cercanías, con 0,35 millones de julios por viajero y kilómetro, el autobús de línea, con 0,50, el autobús urbano, con un 0,58, el AVE, con un 0,62, y el Tren Expreso, con un 0,68.



En los medios de transporte calificados como "poco eficientes" están los vehículos particulares de baja gama. Así, el coche de gasoil de menos de 1,4 litros tiene un coeficiente de 2,26, el de gasolina de igual cilindrada llega a los 2,61; para el de gasoil de hasta dos litros, la cifra sube hasta 2,76 y para el de gasolina de hasta dos litros, hasta 2,98. O sea que un coche medio de este tipo es cincuenta veces menos eficiente, desde el punto de vista de consumo energético, que una bicicleta.

En la clasificación de transportes "muy ineficientes", se sitúan el coche de gasoil de más de dos litros de cilindrada, con un 3,66, y el de gasolina de cilindrada mayor a los dos litros, con un 4,66 de valor de eficiencia energética, casi ochenta veces más ineficiente que una bicicleta. Esto es un dato más que nos anima a usar la bicicleta, ir andando y tomar el transporte público. Y ganaremos en salud, también.

ADAPTACIÓN DE LA OFERTA A LA DEMANDA Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

Como todos sabemos, uno de nuestros referentes es la eficiencia energética. Analizando las líneas a las que se asignan vehículos articulados, observamos que en determinadas temporadas (verano, sábados, domingos y festivos), la oferta, en cuanto a número de plazas, está sobredimensionada con respecto a la demanda real de viajeros.

Estudiando los ratios de plazas ofertadas y niveles de ocupación en estas líneas, se concluye que en las líneas 1 y 6 se puede prestar el servicio, en las temporadas indicadas, con autobuses de 12 metros, manteniéndose los niveles de calidad.

Esta medida, si además se presta el servicio con vehículos de GNC, supone el ahorro de 30 litros de gasoil por veh/día y dejar de emitir 65,87 kgs de CO₂ por veh/día, contribuyendo con ello a mejorar la eficiencia energética.



RECONOCIMIENTO MÉDICO

Se ha establecido un nuevo procedimiento de cita, a fin de que se pueda conocer con mayor antelación la fecha, y así poder planificar su asistencia al mismo. De forma paralela a la comunicación mediante el actual sistema de mensajería se entregará, en mano, una carta con anterioridad al reconocimiento.

La informatización de los reconocimientos ha permitido que en la actualidad podamos enviar a los interesados un informe completo de los mismos, incluyendo los resultados de las pruebas complementarias.

Dentro del proceso de renovación de equipos iniciado el presente año, se acaban de instalar un espirómetro y un electrocardiógrafo de nueva generación dotados de soporte informático.

El pasado viernes día 24 de octubre, los facultativos del Departamento de Prevención asistieron al III Simposio Andaluz de Medicina y Seguridad de Trabajo sobre el tema "Trabajo e Igualdad", donde se debatió sobre aspectos técnicos y sanitarios de la prevención a la vista de las recientes normativas sobre "políticas de género" (conciliación de la vida laboral y familiar, igualdad, riesgo durante el embarazo, etc.).

Para finalizar, informamos que en la presente campaña de prevención contra la gripe se han realizado 150 vacunaciones.

El artículo 71 determina la obligación de acceder al autobús por la puerta delantera, y, en el caso de los tranvías, faculta a efectuar el acceso por cualquiera de sus puertas, una vez que los usuarios que así lo deseen, hayan efectuado la salida del mismo.

Por último, el artículo 72 contempla el supuesto de que el vehículo, al llegar a la parada, se encuentre completo, en cuyo caso no abrirá las puertas de acceso; y en el caso de que éste estuviera casi completo, se faculta al conductor para admitir únicamente al número determinado de personas que el mismo haya previamente establecido.

