



TUSSAM
Transportes Urbanos de Sevilla

Sevilla, 28 de octubre de 2008

TUSSAM, en el camino hacia la excelencia

Boletín Informativo nº 11

“LOS AUTOBUSES SEVILLANOS SON DE LOS MEJORES DE ESPAÑA”

¿Tiene Sevilla un servicio público de transporte acorde a los tiempos que corren?



Nani Carvajal
Presidenta Asociación Prensa

Creo que el sistema de transportes de Sevilla no podrá considerarse propio de una ciudad moderna, hasta que no tenga en funcionamiento al menos una línea de Metro. Cualquier urbe del siglo XXI de la dimensión de Sevilla debe forzosamente disponer de Metro para poder dar respuesta a la ciudadanía y evitar los numerosos colapsos que se producen por la gran afluencia de vehículos privados. Sevilla dispone de una importante flota de autobuses de gran calidad, pero no es suficiente.

¿La imagen de Sevilla ha ganado con la peatonalización, el Metro_Centro...?

La peatonalización es sin duda un gran acierto porque aumenta la calidad de vida de una ciudad y, lógicamente su imagen interna y externa. Sin embargo, el problema en Sevilla es que se han peatonalizado varias zonas céntricas sin ofrecer a los vecinos alternativas de transporte eficaces. El Metro_Centro es insuficiente porque su recorrido es muy corto.

¿Los periodistas de Sevilla reflejan los cambios que se producen en la ciudad?

La prensa local de Sevilla siempre ha reflejado con todo detalle cualquier cambio que se produce en la ciudad y más si afecta al tráfico o a la peatonalización. Por supuesto, muchos de los cambios o de las soluciones que el Ayuntamiento aporta a cada problema, no han estado exentos de polémica. Los periodistas sevillanos también se han hecho eco de ella, ya que su obligación es la de recoger todos los puntos de vista posibles para ofrecer la mejor información.

¿Se conoce que todos los vehículos de Tussam tienen aire acondicionado y la mayor parte de ellos no contaminan?

La verdad es que los autobuses no suelen centrar las noticias, salvo que cambien de color o estén involucrados en algún accidente. Pero es de justicia reconocer que Tussam ha renovado completamente su flota y que los autobuses sevillanos son de los mejores de España. Otra cosa es si son suficientes o si, por la situación caótica del tráfico en la ciudad, resultan cómodos o no para el desplazamiento por la ciudad.

¿Es la de ahora una Sevilla más vivible y visitable?; ¿Cómo será en el futuro?

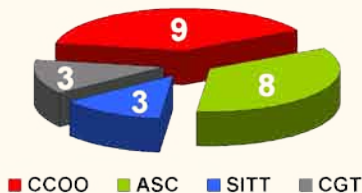
A mí Sevilla siempre me ha parecido una ciudad vivible y por supuesto, visitable. Yo soy una enamorada de mi ciudad y no la cambiaría por ninguna otra aunque dispongan del mejor y más avanzado sistema de tráfico. La Sevilla de ahora me parece mejor que la de ayer, y confío en que la apuesta por la modernidad, el metro y la racionalización del sistema de transporte urbano consigan, con sus avances y retrocesos, sus cambios y sus polémicas, que a corto y medio plazo podamos disfrutar, pasear y recorrer cómodamente una de las ciudades más bonitas y con más encanto del mundo.

ELECCIONES SINDICALES OCT'2008

El Grupo de Comunicación que edita este Boletín Informativo, traslada la felicitación que la Dirección de la Empresa ha realizado a toda la plantilla y a las Secciones Sindicales por la normalidad con la que se ha celebrado la jornada electoral y por la alta participación, que ha sido del 91,17%.

La traslación de los resultados obtenidos por las distintas fuerzas sindicales en número de representantes en el Comité de Empresa es la que se refleja en el gráfico siguiente:

COMITÉ DE EMPRESA



Los 23 miembros electos son:

- Miguel Pereira Lorence
- Antonio Gutiérrez Romero
- Ángel Terroba Gómez
- CCOO Alonso Comas Ardanuy
- José Francisco Roldan Puerto
- Olivia Carrera Sánchez
- José Antonio Sánchez Adorna
- Rafael Pérez Burgos
- Mª Josefa González Rodríguez
- Miguel Bayón Guerra
- Carmina Álvarez Rea
- José Manuel Ramos Guerrero
- ASC Ángel Rodríguez Vázquez
- Isidro A. Fernández Reina
- Manuel López Martos
- Antonio Núñez Romero
- Daniel Estévez Gutiérrez
- SITT Emilio Cubero Cascajosa
- Rafael García Raya
- Manuel Páez Vilches
- CGT Francisco Cárdenas Ruiz
- José Manuel Chávez Linares
- Miguel Cabral Romero

LOS CONDUCTORES Y LOS DERECHOS DE LOS USUARIOS, EN EL NUEVO REGLAMENTO.

En el capítulo III del título IV “Conducción”, el art. 62 define cuál es la misión del conductor, remitiéndose a lo establecido al respecto en el Convenio colectivo vigente, en la normativa interna de la empresa y a las instrucciones impartidas por la Dirección y sus superiores en el ámbito de sus competencias. Asimismo, el citado artículo establece que el conductor, en el desarrollo de sus funciones, deberá dar cumplimiento a la normativa prevista en el Código de Circulación y en el Reglamento para la Prestación del Servicio; el art. 65 determina que los empleados de Tussam que viajen en el autobús habrán de acatar las decisiones del conductor o personal de inspección, salvo que éstos pertenezcan a Explotación y ostenten una categoría igual o superior a la de Inspector.

El capítulo I del título 4º “Derechos y obligaciones de los usuarios”, en los arts. 66 y 67, reconoce el derecho de utilización de los vehículos cuando se reúnan los requisitos exigidos para ello, debiendo abstenerse el usuario de discutir con el conductor cuando no esté conforme con sus decisiones, pudiendo presentar en tal caso la correspondiente reclamación. Por su parte, los arts. 69 y 70 establecen la obligación para los usuarios de cumplir la normativa contenida en el Código de Circulación y en el Reglamento para la Prestación del Servicio; y el art. 70 describe la forma en la que los usuarios deberán acceder al autobús.

Por último, el art. 68 establece la obligación del usuario de abonar el billete univiaje en el caso de que éste sea el título de pago utilizado, siendo responsable de la validez de cualquier otro título de viaje que utilice.

REINCORPORACIÓN AL MUNDO LABORAL

Desde el pasado mes de Julio los trabajadores con una edad inferior a 55 años, que se encontraban en situación de Incapacitados Permanentes en grado de Total y que les impedía realizar su profesión habitual pero no otras funciones compatibles con sus capacidades residuales, se han reincorporado a la Empresa.



Estos trabajadores realizan sus nuevas funciones en cumplimiento de lo previsto en el artículo 89 del Convenio Colectivo vigente y en consonancia con el espíritu que refleja el citado

artículo, es decir, reincorporar al mundo laboral a personas que puedan ser útiles en funciones distintas a las que realizaban habitualmente.

Estas reincorporaciones redundan en beneficio de todos:

1. Para la Empresa, porque en las nuevas funciones que realizan nos permiten hacer un seguimiento de determinados controles como son (del sistema Bussi, de los TIPs, de los lugares de estancia del personal, de las condiciones de las paradas, marquesinas, etc.) pasando a efectuarse de una manera periódica y programada, mejorando el sistema de calidad.

2. Para los clientes, porque dichos controles permiten hacer un seguimiento más exhaustivo de la calidad del servicio que prestamos.

3. Para los trabajadores reincorporados en un doble sentido; económico y social, ya que por un lado les permite seguir cotizando a la Seguridad Social lo que redundará en una base reguladora más alta a la fecha de su jubilación, y por otra parte, genera un sentimiento de utilidad que en la situación anterior no existía.

NUEVO METODO DE RESPUESTA A LAS PROPUESTAS DE MEJORA

Como muchos de vosotros sabéis, Tussam dispone de un canal para la participación de todos en la mejora continua de la empresa: Las Propuestas de Mejora.

Pues bien, desde el Área de Planificación del Transporte y Calidad se está dando un nuevo impulso a este canal de comunicación con la intención de agilizar su tramitación. Una de estas medidas consiste en cambiar la forma en la que se informa, a la persona que realizó la propuesta, de las decisiones y acciones emprendidas por

los responsables en base a su propuesta. Hasta ahora las propuestas o sugerencias realizadas eran respondidas por medio de una carta al interesado. En adelante la respuesta será remitida a través del Correo WEB de empleado ([nº de empleado@tussam.com](mailto:nº_de_empleado@tussam.com)) que la empresa puso a disposición de todos en Mayo del presente año.

Recordaros por último que este correo está personalizado (USUARIO: Nº de empleado y CONTRASEÑA: Nº PIN), se accede a través de la siguiente dirección: <https://correo.tussam.com> y cuyas instrucciones de uso se encuentran publicadas en el Portal del Empleado.

AL GORE APLAUDE LAS ACTUACIONES DE TUSSAM EN FAVOR DEL MEDIO AMBIENTE

El sábado 18 de Octubre se celebró en la ciudad de Sevilla el Encuentro "Cambio Climático, Conciencia y Acción". Durante esta jornada se celebraron charlas coloquios y ponencias, contando con la participación de los expertos en temas de cambio climático más importantes a nivel mundial, entre los que destacan Tom Kostigen, periodista y escritor; Rajendra K. Pachauri, presidente del Panel Internacional sobre Cambio Climático de las Naciones Unidas y Premio Nobel de la Paz, y Al Gore, ex vicepresidente de los EE.UU. y también Premio Nobel de la Paz en 2007.



El objetivo de este encuentro ha sido formar una comunidad de líderes sociales que difundan el mensaje y conciencien a su entorno en la adopción de medidas a favor del medio ambiente.

Este acto fue inaugurado por Juan Verde, Presidente The Climate Project Spain y por el Alcalde de Sevilla, Alfredo Sánchez Monteseirín. En la presentación del Alcalde, se citaron datos como, Sevilla es la ciudad de España que más ha reducido sus emisiones a la atmósfera en los dos últimos años, e ilustró las actuaciones de la ciudad en su lucha contra el cambio climático apoyando las acciones acometidas por Tussam, citando como ejemplos la puesta en servicio de un transporte alternativo y menos contaminante por el centro histórico de la ciudad con el tranvía, reducción del porcentaje total de autobuses que componen la flota de la empresa que utilizan el gasoil como combustible, llegando a valores por debajo del 50%, mediante la incorporación de vehículos de baja contaminación y la construcción de la planta solar de mayor tamaño de España construida en el interior del casco urbano de una ciudad y perfectamente integrada con las instalaciones de Tussam.

Estas acciones de Tussam contra el cambio climático aplaudidas por el Alcalde de Sevilla, fueron escuchadas por los más de 200 asistentes a este encuentro y reiteradas en el momento de dar la bienvenida y presentar al Premio Nobel de la Paz 2007. Al Gore en su exposición aplaudió este compromiso de la ciudad de Sevilla palpable entre otras, en las actuaciones acometidas por Tussam y lanzó un mensaje de aliento para nuestra región, Andalucía va a convertirse quinientos años después de que Colón desembarcara en el Nuevo Mundo, en líder mundial de la ciencia y la tecnología.

JOSÉ M^a SÁNCHEZ TRIGO - D.E.P.

Queremos hacer un homenaje póstumo al compañero que fue José María Sánchez Trigo, conductor nº 6941, que nos abandonó el pasado sábado 18 de octubre a la edad de 50 años, tras una grave enfermedad. Descanse en Paz.

PROPUESTA DE TARIFAS DEL CONSEJO AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

El Consejo de Administración de Tussam, en sesión celebrada el pasado 9 de octubre acordó aprobar y proponer al Pleno del Excmo. Ayuntamiento las siguientes Tarifas para el año 2.009:

- * Billete univiaje.....1,20 €
- * Bonobús sin transbordo.....6,00 €
- * Bonobús con transbordo.....7,00 €
- * Tarjeta turística 1 día.....4,50 €
- * Tarjeta turística 3 días.....8,50 €

Tarifas Bonificadas empadronados en Sevilla:

- * Tarjeta 3ª edadGratuita
- * Tarjeta nominativa 30 días..... 30,00 €

Tarifas para Servicios Especiales:

- * Feria y Otros Servicios Especiales.....1,50 €
- * Bus Noche.....1,20 €

Tarifa Aeropuerto:

- * Billete univiaje2,30 €
- * Billete Ida y Vuelta4,00 €
- * Precio viaje tarjeta recargable.....2,00 €
- * Tarjeta Mensual.....38,00 €

Aparte del incremento económico de los distintos títulos de viaje, la principal novedad de la propuesta de Tarifa para el próximo año 2009 está en el requisito de no superar los 1.500 € de ingresos brutos mensuales por parte de los solicitantes de la Tarjeta de la Tercera Edad para mayores de 65 años y la personalización de la Tarjeta de 30 días a la que podrán acceder únicamente los empadronados en Sevilla.

SEGURIDAD EN LOS AUTOBUSES DE GAS NATURAL COMPRIMIDO

Los vehículos de la flota de Tussam, propulsados por Gas Natural Comprimido, vienen dotados de una serie de dispositivos y sistemas que los hacen seguros, frente a lo que en principio pudiera pensarse, y así:



- La estructura de la carrocería se encuentra reforzada para que cumpla con el Reglamento 66

MÁS PARADAS PARA ESTAR MÁS CERCA

Uno de los datos más evidentes de que se mejora el servicio público de transporte es que se incremente el número de paradas, con lo que si la red se mantiene en los mismos kilómetros, esto quiere decir que las paradas están cada vez más cercanas a los orígenes/destinos de los sevillanos. En este caso, las paradas en Tussam han crecido de las novecientas en 2004 a las novecientas veinte a final del año pasado.

Pero el dato más objetivo para analizar esta cuestión es el porcentaje de usuarios que tiene una parada de transporte público a menos de trescientos metros, que es la distancia estándar asequible para una red de transporte público, con la que se realizan informes comparativos. Sevilla está en este caso en una posición de privilegio entre las ciudades que tiene mejor ratio en este concepto: casi el noventa y cinco por ciento de los sevillanos tiene una parada de transporte público a menos de trescientos metros de su domicilio. Las paradas, además, son más cómodas cada vez, pues se incrementa más el número de marquesinas, que ha pasado de 600 a 631, en los últimos tres años, y los postes de tipo Grimshaw, más modernos, luminosos e informativos, que han pasado de 45 a 86 en este trienio.

Disminuyen, a su vez los postes Tussam, de los que apenas quedan doscientos, cuando antes eran mayoría. Con el incremento de las marquesinas, fundamentalmente se pretende una mejora en la confortabilidad –temperatura, refugio y asiento- del usuario y con la implantación de los postes más modernos se persigue mayor funcionalidad e información para el viajero. Como novedad se han instalado en las cien paradas de mayor demanda información en Braille para los invidentes.

BIENVENIDA A LA "LA BOCINA", PUBLICACIÓN DEL GRUPO CULTURAL Y DEPORTIVO

Con motivo del X Aniversario de la fundación del Club, su Junta Directiva ha creado "La Bocina" como medio de comunicación a sus socios y simpatizantes de la situación del Grupo así como de las actividades realizadas y programadas por las distintas Secciones que lo componen.



sobre Seguridad de Autobuses y Autocares en España, que garantiza la seguridad antivuelco.

- Las últimas unidades adquiridas disponen de un sistema automático de extinción de incendio en el compartimento del motor.

- Los depósitos de gas, además disponen de 3 sistemas de seguridad añadidos:

1. Los depósitos no suministran gas al motor mientras este no funcione.
2. En caso de fuga en alguna de sus tuberías, el depósito deja de suministrar gas.
3. Cada depósito dispone de válvulas para que en el caso de un impacto el gas se evacúe a la atmósfera.

Debemos recordar que el gas natural pesa menos que el aire y en caso de que se libere su tendencia natural es la de subir.