



TUSSAM
Transportes Urbanos de Sevilla

Sevilla, 22 de julio de 2011

TUSSAM, en el camino hacia la excelencia

Boletín Informativo nº 36

"SEVILLA ESTÁ PRECIOSA Y LLENA DE VIDA"

¿La bici es la solución para ciudades como Sevilla?



JOSÉ MANUEL SOTO CANTANTE

La bici es un medio de transporte limpio, sano y barato. Para Sevilla es una solución magnífica porque es una ciudad sin cuevas y con buen tiempo; lo recomiendo a todos mis amigos, mi familia y mis vecinos...

¿Qué cree que mejora más su uso: el medio ambiente o la salud de las personas?

Usando la bici ayudamos a mejorar las condiciones medioambientales de una ciudad y también la salud de sus ciudadanos. Es una costumbre muy sana para todos.

¿Cómo convencería a un amigo de que use el transporte público?

Todos tenemos que concienciarnos de que no podemos tener una ciudad atascada de coches, eso la deshumaniza y hace que estemos todos de mal humor. No hace falta convencer a nadie, es lo mejor.

¿Le gusta el centro de Sevilla más peatonal?

Me encanta el centro peatonal. Aunque entiendo que haya quejas por parte de algunos, creo que el centro de Sevilla está ahora mejor que nunca, aunque no sé si diría lo mismo si yo viviera allí.

¿Qué le dicen sus amigos artistas cuando vienen y pasean por la ciudad?

Mis amigos, artistas o no, que en eso da lo mismo, cuando vienen a Sevilla se quedan muy impresionados. Sevilla está preciosa y llena de vida. Y eso lo aprecian quienes nos visitan.

Dejando al margen el caballo, que es su pasión ¿Cómo le gusta venir al centro?

Me encanta ir andando. Sevilla es una ciudad para pasear y para disfrutarla paseando. Claro que el transporte a caballo y en carruajes no debería perderse nunca, es una seña de identidad y un atractivo turístico de primer nivel.

NUEVO CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Y COMISIÓN EJECUTIVA

Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M. (TUSSAM) cuenta ya con un renovado Consejo de Administración, en virtud de la designación que se llevó a cabo en la reunión de la Junta General celebrada el pasado 24 de junio, una vez conformada tras las últimas elecciones municipales.

La presidencia la ostenta el alcalde, Juan Ignacio Zoido; como vicepresidente, Francisco Javier Landa Bercebal; y como vocales, Demetrio Cabello Torés, Rafael Belmonte Gómez, Ignacio Flores Berenguer, Asunción Fley Godoy, Ricardo Molinero Gómez, Ángel Raúl Naranjo Vargas, Flor María Martín Merlo de la Fuente, José Antonio Salido Pérez y Susana María López Pérez.

Asimismo, el Consejo de Administración reunido en sesión de 30 de junio pasado acordó nombrar a los componentes de la Comisión Ejecutiva, siendo éstos Juan Ignacio Zoido Álvarez (presidente), Francisco Javier Landa Bercebal (vicepresidente) e Ignacio Flores Berenguer (vocal).



REFUERZO DE LA OFERTA DURANTE LOS MESES DE VERANO

La oferta de los meses de julio, agosto y septiembre se ha reforzado entre un 5% y un 7% sobre la inicialmente prevista. En concreto, se ha incorporado un vehículo más a las líneas 2, 6, 13, 22, 27, 37, 52, C1, C2, C3, y C4, lo que supone que la oferta se ha mejorado prácticamente en todas las zonas de la ciudad.

Estas líneas son las que presentan mayores niveles de ocupación, tanto en hora punta como a lo largo de la jornada. No obstante, también se han incluido líneas que, aún presentando una demanda muy baja, el hecho de ser la única línea que atiende a determinadas barriadas aconsejaba mejorar la calidad del servicio.

Este incremento de oferta ha supuesto la contratación de 27 trabajadores de la bolsa de empleo durante un periodo de 3 meses.

En cualquier caso, durante estos meses de

verano la demanda de viajeros en la red experimenta un descenso importante. Los servicios técnicos de TUSSAM, ajustan la oferta a la demanda existente optimizando recursos y manteniendo unos mínimos de calidad incluso en aquellos periodos y franjas horarias de menor demanda.

La disminución más acusada de demanda respecto al periodo invernal se produce a lo largo del mes de agosto, situándose en un 50%. Sin embargo, la disminución de oferta para ese mismo periodo es tan sólo del 25%, por lo que la ratio de ocupación también experimenta un descenso muy importante.

La disminución de oferta se va produciendo de manera paulatina, aproximadamente cada quince días a partir de mediados de junio, quedando establecido el mínimo para todo el mes de agosto. Igualmente, se lleva a cabo un aumento gradual de la oferta en las quincenas del mes de septiembre, alcanzándose el nivel máximo durante la última semana de dicho mes, manteniéndose hasta final de año.



LOS PRÍNCIPES DE GALES, USUARIOS DE TUSSAM

El príncipe heredero de la Corona británica, Carlos de Inglaterra y su esposa Camilla Parker Bowles, duquesa de Cornwall disfrutaron en el tranvía sevillano con todo su séquito oficial durante su visita a Sevilla.

A su paso por el Archivo de Indias, se les pudo tomar esta simpática instantánea. De esta forma, llegaron a la Plaza Nueva para su visita oficial al Ayuntamiento hispalense.



LA PLANTA SOLAR SELECCIONADA POR SU CONTRIBUCIÓN A LA SOSTENIBILIDAD



La planta de energía fotovoltaica que TUS-SAM tiene instalada en sus cocheras es un concepto inteligente, motivo por el que el portal de movilidad urbana Eltis, de la Unión Europea, ha seleccionado esta iniciativa entre los seis casos de estudio propuestos a los internautas para su elección.

III CONCURSO CONDUCTOR 10

TUSSAM, en colaboración con la Correduría Benjumea, organiza el tercer concurso "Conductor 10". El objeto del concurso es premiar la buena conducción y reducir la siniestralidad. El concurso consistirá en el sorteo de una Scooter Kymco Agility 50 entre aquellos conductores-perceptores que reúnan los requisitos exigidos en las Bases, que se encuentran a disposición de los interesados en la Recepción de la Empresa y que pueden consultar en el Portal del Empleado.

II CONFERENCIA DE TRANVÍAS EUROPEOS

TUSSAM ha participado en este evento celebrado en Palma de Mallorca, organizado por la Consejería de Medio Ambiente y Movilidad del Gobierno Balear, con una ponencia sobre la integración de este medio de transporte en el centro de la ciudad. En dicho foro se ha podido comprobar el éxito y las ventajas de la implantación del tranvía en Europa, concretamente en varias ciudades de Francia, Alemania y España.

RAIL FORUM 2011

Nuestra Empresa ha estado presente en la Feria del Ferrocarril y Transporte Urbano "Rail Forum 2011", celebrada en Madrid del 10 al 12 de mayo pasado. En un salón que ha contado con la participación de 100 empresas y más de 4.000 especialistas ferroviarios, TUSSAM ha intervenido con una exposición sobre el sistema de Acumulación de Energía (ACR), tema que tuvo una gran acogida entre los presentes en esta 8ª edición.

CURSO DE GESTIÓN EFICIENTE

Hasta el próximo 12 de septiembre se puede solicitar el Curso voluntario de Gestión Eficiente de Flota del Transporte Público, que se desarrollará durante los días 14 y 15 de septiembre en horario de 16 a 21 horas, con una duración total de 10 horas. En el apartado 'Desarrollo profesional' del Portal del Empleado se amplía la información y puede realizarse la inscripción.

EL TRANVÍA LLEGA A SAN BERNARDO

La ampliación de la línea T1 hasta San Bernardo es ya una realidad y con ella alcanza los dos kilómetros de longitud, con cinco paradas entre Plaza Nueva y el citado apeadero. Tras dicha prolongación, la demanda media en día laborable ha alcanzado los 20.000 viajeros diarios.

La capacidad de los nuevos trenes tipo Urbos 3 es de 260 viajeros, similar a los anteriores, ofreciendo además otras ventajas a los usuarios como el canal de información Bussi y el uso de zona Wifi.

La frecuencia de paso se sitúa en 7' para un tiempo total de recorrido de ida y vuelta de 21'. La velocidad comercial media es de 12 kilómetros/hora, similar a la del servicio de TUSSAM, aunque su velocidad máxima es superior a los 30 kilómetros/hora.

No obstante, lo más novedoso del nuevo servicio es que el recorrido se efectúa sin catenarias en la zona monumental del centro, mediante un sistema de acumulación de energía (ACR). Este aspecto ayuda a la conservación del medio ambiente, pues permite un ahorro de energía eléctrica del 25%, según informa el Departamento de Ingeniería de Mantenimiento.



Al tratarse de una tecnología novedosa a nivel mundial, se están recibiendo en nuestra empresa visitas de operadores y autoridades del transporte del resto de España, de otras ciudades europeas, americanas y del norte de África.

TUSSAM SUPERA CON NOTA LA AUDITORÍA DE AENOR

La Agencia Española de Normatización (AENOR) ha realizado una auditoría para comprobar el cumplimiento por parte de TUSSAM de las normas de referencia y para evaluar la eficacia de nuestro sistema de gestión. La auditoría incluye la totalidad de nuestra actividad, es decir, el diseño y prestación del servicio de transporte colectivo de viajeros en au-



tobús y tranvía. Como resultado de la misma, se ha logrado la renovación de los certificados de Calidad, Medio Ambiente y el de Tranvías por otros tres años, así como la validación de su Declaración Ambiental.

En la Auditoría se destaca la mejora de los resultados de la satisfacción del usuario al haber alcanzado unos índices globales medios de 7,10 puntos en autobuses y 7,85 puntos en la línea de Metro_Centro.

SOFTWARE PARA SUBIR Y BAJAR EL PANTÓGRAFO DE FORMA AUTOMÁTICA

Durante el mes de julio se ha producido una importante mejora en el sistema ACR, pues se ha instalado un software en los tranvías que permite que, en el tramo Archivo de Indias-Plaza Nueva, la bajada y subida del pantógrafo sea automática, teniendo el conductor que realizar sólo tareas de control.

Hasta ahora, el sistema de subida y bajada

era manual, por lo que el conductor tenía que activarlo hasta en cuatro ocasiones en este tramo. Si se le olvidaba bajarlo, el sistema registraba una incidencia y el tranvía quedaba paralizado hasta que se reseteara, con los consiguientes inconvenientes e incomodidades para nuestros usuarios.

Durante tres días se han realizado pruebas en el tranvía 301, siendo positivas, por lo que se ha procedido el pasado 14 de julio a su instalación en el resto de la flota tranviaria.

SIMULACRO DE EVACUACIÓN DE LAS INSTALACIONES

El pasado 28 de junio se efectuó el simulacro anual de evacuación general de la instalación, invirtiéndose un total de seis minutos en su ejecución. El ejercicio se desarrolló con normalidad, por lo que cabe la felicitación y agradecimiento para todos los participantes y de manera especial para los componentes de los equipos de intervención.

Estos equipos de primera intervención lo conforman unas 70 personas voluntarias pertenecientes a oficinas, mandos de tráfico y talleres así como personal de la empresa de vigilancia, que cada dos años realizan un curso teórico-práctico de reciclado de formación en esta materia.

